ZS45 Amortisseur - Sandkat4x4 - Arrière - Jeep JL

| ZS45-356-595-B2+CTJL01-B2

Fabrication SandKat4x4

Montage à l'arrière pour rehausse de 5cm environ.
Pour Jeep JL
Sans bonbonne (sans réservoir)

ATTENTION: PRODUIT SUR COMMANDE prenant en compte les caractéristiques de votre véhicule et votre usage (délai de fabrication environ 15 jours après commande)

Photo non contractuelle: ne correspond pas forcément au véhicule indiqué.

- Prix HT : 260,00 €
- Prix TTC : 312,00 €

Description

Les amortisseurs ZS45RS & ZS45 sont basés sur notre modèle à usage militaire, monté avec succès sur plusieurs VÉHICULES OPERATIONNELS SPÉCIAUX.
Leur conception a permis d'aboutir sur un amortisseur monotube pour une utilisation hors route avec des composants de compétition de qualité supérieure surdimensionnés ainsi qu'une structure extérieure renforcée qui permet une résistance aux impacts directs jamais vue sur le marché.

CONSTRUCTION: Amortisseur monotube et réservoir fabriqués à la main avec des composants 100% européen de qualité "compétition". Plus de 30 processus de contrôle qualité.

PISTON: Calibre 45mm. Piston de course avec conception à reflux et bague en PTFE.

VALVING: Cales progressives Sandvik. Adapté de l'origine pour une réelle utilisation hors route évitant les désagréments d'un contexte de course.

TIGE DE PISTON: Fabriqué en acier chromé dur CK45 de 20 mm de diamètre.

CORPS: Fabriqué en acier calibré ST52 H7. Calibre 55 mm avec un polissage interne jamais vu dans un amortisseur racing. Base en aluminium T6 6065.

RACORD: Fabriqué en acier renforcé à 90 °.

TUYAU HYDRAULIQUE: Ultra flexible pour une installation facile, haute résistance aux agressions extérieures et à la pression.

GUIDE de TIGE: Guide dans un bain d'huile de compétition entièrement utilisable et réparable. Comprend le cache anti-poussière supplémentaire et le pare-poussière en aluminium. Système de double sécurité design Bilstein.

JOINT D'HUILE: Double lèvre, fabriquée en élastomère HNBR avec une résistance allant jusqu'à 200 ° C.

JOINT TORIQUE O-RING: Fabriqué en élastomère HNBR avec une résistance jusqu'à 200 ° C.

SILENT BLOCS: Fabriqué en polyuréthane pur, sans polypropylène, avec différentes duretés disponibles en fonction de l'application et du type de montage (Echelle de dureté "Shore" 70A, 72A, 80A et 85A).

MONTURES: Renforcé, sur-dimensionné et fabriqué à la main en acier ST52 ou F112 selon l'application.
Fil aéronautique.
Fixé par rondelles Nord-lock et Heico et approuvé par les systèmes de l'OTAN.

BUMP STOP: Fabriqué en Vulkolan fonctionne comme un ressort synthétique.

SYSTÈME RETROCOIL: Notre système exclusif Retrocoil améliore la traction dans les situations d'extension extrêmes.

HUILE: Basse densité, qualité de compétition avec des additifs anti-mousse spéciaux. Exclusif à ZS SUSPENSIONS. Testé à 200 ° C

Système de remplissage d'huile: Le processus de remplissage d'huile par système de vide avec huile chaude garantit l'absence totale de bulles d'air.

GAZ: Azote chargé par une valve en aluminium et silicone protégé des impacts et de la saleté. . Aucune possibilité de manipulation par l'utilisateur.

UTILISATION: Conçu pour véhicules personnels de protection 4x4 blindés et Véhicule de Patrouille à Long Rayon (VPLR)

EXTRA: Système de régulation externe disponible.

TRAITEMENT: Anti corrosion.
Base en aluminium anodisé et corps zingué
selon un processus approuvé par l'OTAN.

Caractéristiques :

- Type : ZS45
- Rehausse : +50mm
- Position : Arrière

Marque	Modèle
JEEP	Wrangler JL 2018+

POURQUOI CHOISIR
SANDKAT 4X4 ?

LA QUALITÉ
Des produits fabriqués et garantis 3 ans

LE TARIF
Des produits au juste prix

LE SERVICE
Un conseiller à votre écoute en permanence

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ - PRIX EN FRANCE

POURQUOI CHOISIR
SANDKAT 4X4 ?

LA QUALITÉ
Des produits fabriqués et garantis 3 ans

LE TARIF
Des produits au juste prix

LE SERVICE
Un conseiller à votre écoute en permanence

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ - PRIX EN FRANCE