

| SR0030022

Fabrication SandKat4x4

Montage à l'avant prévu pour une rehausse de 0 à 5cm environ.
Produit qualitatif renforcé à usage route et tout-terrain.
Pour Ford Ranger T8

Tous nos amortisseurs sont livrés avec silentblochs et visseries (rondelles, écrous).

- **Prix HT** : 125,00 €
- **Prix TTC** : 150,00 €

Description

Fabrication Sandkat4x4

> Usage route et Tout-terrain

> Bi-tube avec support de ressort, réservoir grande capacité, alésage 35mm avec double joint à lèvres, joint de piston viton, tige de piston chromée 16mm, double soudure aux points de montage tige et oeil

> Débattement supérieur de 40mm pour supporter l'élévation par les ressorts

> Coussin de gaz (azote) pour empêcher la formation de mousse et améliorer le contrôle et la conduite.

> Huile haute performance résistant à des températures extrêmes de -40° à +120°

> Silentblochs qualitatifs en caoutchouc très résistant avec résistance à la fatigue et à la torsion

> Finition avec peinture électrostatique qui protège de la rouille et la corrosion

CARACTERISTIQUES:

Montage: Avant

Fixation: Tige/Oeil

Compression 489mm

Extension 615mm

Haut PIN12

Bas FORK

Toujours effectuer le serrage définitif des amortisseurs lorsque le véhicule est posé à plat sur le sol (jamais sur le pont élévateur, cric).

Caractéristiques :

- **Type** : McPherson
- **Rehausse** : 0 > 60mm
- **Confort** : Renforcé - Offroad

Marque Modèle

FORD Ranger T8 2019+



POURQUOI CHOISIR
SANDKAT 4X4 ?



LA QUALITÉ
Des produits fabriqués
et garantis 3 ans



LE TARIF
Des produits
au juste prix



LE SERVICE
Un conseiller à votre
écoute en permanence

**LE MEILLEUR RAPPORT
QUALITÉ - PRIX EN FRANCE**