

| SR0030009



Description

FABRICATION SANDKAT4X4
Usage Route et Tout-Terrain

Tous nos amortisseurs sont livrés avec silentblochs et visseries (rondelles, écrous).

GENERALITES

Débattement supérieur de 50mm pour supporter l'élévation par les ressorts
Bi-tube avec support de ressort type McPherson
Réservoir huile de grande capacité
Huile haute performance résistant à des températures extrêmes de -40° à +120°
Alésage 35mm avec double joint à lèvres
Joint de piston Viton
Tige de piston chromée 16mm
Double soudure aux points de montage tige et oeil
Coussin de gaz (azote) pour empêcher la formation de mousse et améliorer le contrôle et la conduite.
Silentblochs qualitatifs en caoutchouc très résistant avec résistance à la fatigue et à la torsion
Finition avec peinture électrostatique qui protège de la rouille et la corrosion

CARACTERISTIQUES

Montage: Avant
Fixation: Tige/Oeil
Compression 283 mm
Extension 385 mm
Haut PIN-12mm (diamètre de la tige)
Bas **S/B - 14x42 (silentbloc)**

CONSIGNES TRES IMPORTANTES AVANT MONTAGE

Ces amortisseurs de dernière génération sont proposés avec la coupelle basse à part du corps et doit être placée en la glissant jusqu'à la butée prévue à cet effet.

ATTENTION: Il est impératif d'enlever au préalable les deux entretoises chromées qui sont retenues par un lien plastique.

Il y a une entretoise de 10mm et une autre de 15mm qui servent normalement pour rehausser un peu ou compenser l'ajout d'accessoires (pare-choc, treuil) un véhicule avec des ressorts en hauteur d'origine.

Si vous maintenez ces entretoises avec nos ressorts destinés à la rehausse le véhicule peut devenir inconduisible.

Ces amortisseurs à gaz à basse pression sont chargés d'azote.
N'essayez pas de les ouvrir, de les perforer ou de les chauffer.

Avant d'installer un nouvel amortisseur, tenez-le bien droit et déployez-le complètement.
A la verticale, comprimez-le et étendez-le complètement au moins 3 fois.
Toujours effectuer le serrage définitif des amortisseurs lorsque le véhicule est posé à plat sur le sol (jamais sur le pont élévateur, cric).

Caractéristiques :

- Type : McPherson
- Rehausse : 0 > 60mm
- Confort : Renforcé - Offroad

Fabrication SandKat4x4

ATTENTION: Veillez à enlever les entretoises chromées avant de placer la coupelle basse.

Montage à l'avant prévu pour une rehausse de 0 à 5 cm environ.

Produit qualitatif renforcé à usage route et tout-terrain.

Pour Nissan Navara D40 Essence/Diesel / D23/NP300 / Pathfinder R51, Renault Alaskan & Mercedes Classe x

Tous nos amortisseurs sont livrés avec silentblochs et visseries (rondelles, écrous).

- Prix HT : 125,00 €
- Prix TTC : 150,00 €

Marque	Modèle
MERCEDES	Classe X
RENAULT	Alaskan
NISSAN	Pathfinder R51 07/2005*
NISSAN	Navara D23/NP300 2015+ King Cab
NISSAN	Navara D23/NP300 2015+ Dble Cab
NISSAN	Navara D40 2006>2015 Diesel
NISSAN	Navara D40 2006>2015 Essence



POURQUOI CHOISIR
SANDKAT 4X4 ?



LA QUALITÉ
Des produits fabriqués
et garantis 3 ans



LE TARIF
Des produits
au juste prix



LE SERVICE
Un conseiller à votre
écoute en permanence

**LE MEILLEUR RAPPORT
QUALITÉ - PRIX EN FRANCE**